Hz=0,00 m2
Hn=0,00 m2
Fw=0,73 m2
Fn=0,00 m2
Fnb=0,00 m2
Lp=0,00 m
Lsch=0,00 m
Sw=0,00 m
Sn=0,00 m

krawędź jezdni

ZAT. 0+25,80

p.p. 20,00m

Rzędne projektowane	22.23 22.24		22.31 22.41		22.43	
Odległości	0.00		3.10		4.10	
Rzędne terenu	22.23		22.29 22.41		22.52	22.54
Odległości	0.00		3.10		8.76	10.00

Hz=0,00 m2
Hn=0,00 m2
Fw=2,94 m2
Fn=0,03 m2
Fnb=0,00 m2
Lp=0,00 m
Lsch=0,00 m
Sw=0,00 m
Sn=0,00 m

krawędź jezdni

PAS. 0+92,47

p.p. 20,00m

Rzędne projektowane	22.62			22.93 22.93	22.92 22.92	22.84 22.89	
Odległości	0.00			3.10	3.60	4.08	
Rzędne terenu	22.62 22.74	22.78 22.79				22.89	23.00 23.03
Odległości	0.00	0.70				4.16	10.18

Hz=0,00 m2
Hn=0,00 m2
Fw=3,05 m2
Fn=0,03 m2
Fnb=0,00 m2
Lp=0,00 m
Lsch=0,00 m
Sw=0,00 m
Sn=0,00 m

krawędź jezdni

PAS.1+14,83

p.p. 20,00m

Rzędne projektowane	22.72		22.63 22.75	22.77 22.77	22.85 22.90	
Odległości	0.00		3.06	3.56	4.27	
Rzędne terenu	22.82 22.82	22.88 22.88			22.90	23.00
Odległości	0.00	0.70			4.27	10.31

Hz=0,00 m2
Hn=0,00 m2
Fw=2,89 m2
Fn=0,03 m2
Fnb=0,00 m2
Lp=0,00 m
Lsch=0,00 m
Sw=0,00 m
Sn=0,00 m

krawędź jezdni

PAS. 1+37,34

p.p. 20,00m

Rzędne projektowane	22.76		22.96 22.96	22.80 22.85	22.89 22.90	
Odległości	0.00		2.67	3.17	4.30	
Rzędne terenu	22.76 22.86	22.89 22.93			22.90	22.79 22.83
Odległości	0.00	0.70			4.30	10.36

Hz=0,00 m2
Hn=0,00 m2
Fw=0,73 m2
Fn=0,00 m2
Fnb=0,00 m2
Lp=0,00 m
Lsch=0,00 m
Sw=0,00 m
Sn=0,00 m

krawędź jezdni

PAS. 0+67,80
ZAT. 0+67,80

p.p. 20,00m

Rzędne projektowane	22.51 22.52		22.68 22.69		22.69	
Odległości	0.00		3.10		4.10	
Rzędne terenu	22.51		22.57 22.69		22.71	22.75 22.75
Odległości	0.00		3.10		8.50	10.00

Hz=0,00 m2
Hn=0,00 m2
Fw= 3,01 m2
Fn=0,03 m2
Fnb=0,00 m2
Lp=0,00 m
Lsch=0,00 m
Sw=0,00 m
Sn=0,00 m

krawędź jezdni

PAS.1+01,22

p.p. 20,00m

Rzędne projektowane	22.62			22.66 22.68	22.70 22.75	22.82 22.82	
Odległości	0.00			3.09	3.59	4.20	
Rzędne terenu	22.62 22.74	22.76 22.79				22.82	22.86	22.88 22.91
Odległości	0.00	0.70				4.20	8.35	10.23

Hz=0,00 m2
Hn=0,00 m2
Fw=2,64 m2
Fn=0,00 m2
Fnb=0,00 m2
Lp=0,00 m
Lsch=0,00 m
Sw=0,00 m
Sn=0,00 m

krawędź jezdni

PAS.1+28,04

p.p. 20,00m

Rzędne projektowane	22.74	22.71 22.71		22.92	
Odległości	0.00	3.03		5.38	
Rzędne terenu	22.74 22.76		22.90		23.02 23.05
Odległości	0.00		4.29		10.41

ZTOKA DLA PRAWOSKRĘTU W UL. WŁADYSŁAWA IV

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępnione osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11, fax 058 347-89-46

Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdyńską torami SKM i PKP w Gdyni

PRZEKROJE POPRZECZNE

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY
Data: 01.2009 Skala: 1:100
Nr zlec: 9732/II Nr arch:
Rys nr 6.8

Projektant:	inż. Wiesław Gadziński	spec. upr. nr	drogowe 2565/04/86
Opracowanie:	mgr inż. Adam Sawicki	spec. upr. nr	drogowe POM/0139/POOD/05
	–	spec. upr. nr	– –
	–	spec. upr. nr	– –
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	spec. upr. nr	drogowe WZDP-13m-202/1/308/66